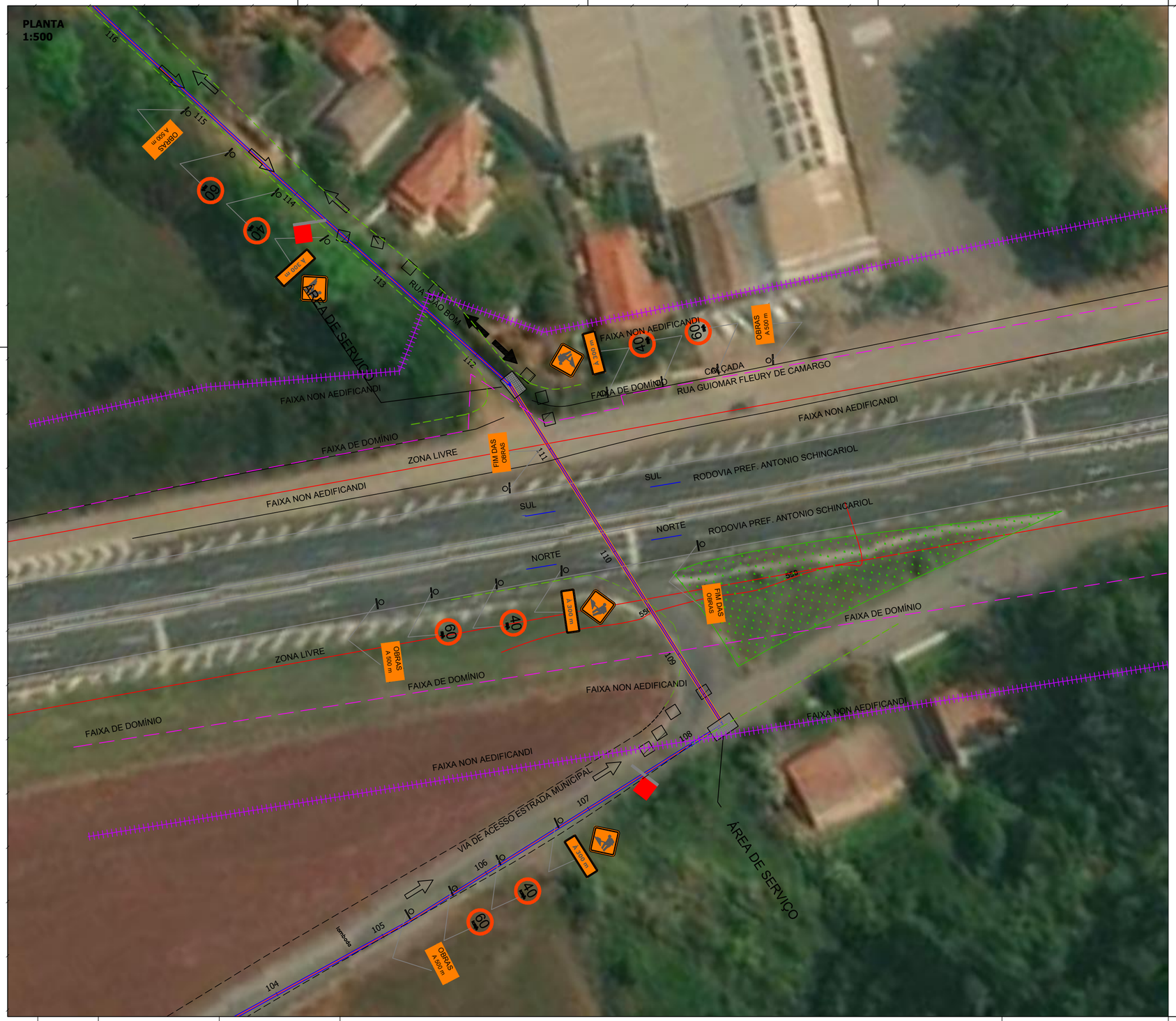

LEGENDA

- ESTRADA DE TERRA
- MEIO FIO
- TUBO CONDUTOR PEAD DE 355 MM
- TUBO CAMISA CONCRETO ARMADO DN 600 MM
- FAIXA NON AEDIFICANDI
- FAIXA DE DOMÍNIO DA SP-300
- ZONA LIVRE
- MARGEM DA RODOVIA
- CURVA MESTRA
- POÇO DE VISITA EM PLANTA

SINALIZAÇÃO

- *Bandeira*
- *Disp. de canalização*
- *Interferência*
- *Circulação normal*
- *Circulação temporária*
- *Placa em sup. duplo*
- *Placa em sup. simples*

NOTAS:

1. UNIDADE DE MEDIDA: METRO (m);
2. AS PLACAS DE OBRA DEVERÃO TER O FUNDO NA COR LARANJA COM PELICULA RETRO-REFLETIVA-TIPO III; LETRAS, SETAS, SÍMBOLOS, NÚMEROS E TARJAS NA COR PRETA NÃO REFLETIVO;
3. TODAS AS SINALIZAÇÕES DEVERÃO SER IMPLANTADAS CONFORME PADRÕES ADOTADOS PELO CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO E DOS MANUAIS DO DER;
4. h = ALTURA DAS LETRAS MAIÚSCULAS;
5. EM FUNÇÃO DO TRAÇADO DA RODOVIA PODERÁ SER EXIGIDO O AUMENTO DOS DISPOSITIVOS DE FECHAMENTO DE FAIXA, QUANDO DA VERIFICAÇÃO DA SINALIZAÇÃO PELO SETOR DE TRÁFEGO;
6. PERMANÊNCIA OBRIGATÓRIA DE HOMEM BANDEIRA DURANTE O PERÍODO DIURNO;
7. NÃO OCORRERÁ OBRAS DURANTE O PERÍODO NOTURNO;
8. O POSICIONAMENTO DO HOMEM BANDEIRA DEVE SER NO CANTEIRO LATERAL DO LADO DIREITO;
9. TODAS AS PLACAS EXISTENTES QUE INTERFIRAM COM O PROJETO DO DESVIO DEVERÃO SER RETIRADAS, REMANEJADAS OU ENCOBERTAS;
10. TODAS DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS DEVERÃO SER DE ACORDO COM AS ESPECIFICADA NO MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA VOLUME II (PAG. 127; 159; 329; 333 E 342) E VOLUME III (PAG. 84);
11. SINALIZAÇÃO VERTICAL - AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃOE ADVERTÊNCIA (INCLUINDO OS MARCADORES DE PERIGO) UTILIZARÃOA PELICULA TIPO III (COMERCIALMENTE CONHECIDO COMO ALTA INTENSIDADE PRISMÁTICA) AS PELICULAS REFLETIVAS DEVEM ESTAR EM CONFORMIDADE COM A NBR 14644;
12. OS SUPORTES DE SUSTENTAÇÃO DAS PLACAS DE OBRAS DEVERÃO SER DE ACORDO COM AS ESPECIFAÇÕES TÉCNICAS DO DER.SP ET-DE-L00/005 E ET-DE-LO/006 - SENDO AS PLACAS C-01 A C-06 (SUPORTE DE MADEIRA - 0,10X0,10m - ET-DE-L00/005, E A PLACA C-07 (SUPORTE EM PERFIL "C" GALVANIZADO DOBRADO - 250X85X25X2,7 - ET-DE-L00/006.

MEMÓRIA DE CÁLCULO:

ATENDENDO A NBR 15486, COM BASE NA "ESTATÍSTICA DE TRÁFEGO DA ARTESP". ABAIXO O CÁLCULO DA ÁREA DA ZONA LIVRE:

1. SENTIDO SUL:
   VDM = 9.237 VELOCIDADE = 80 KM/h LC = 6,5 metros Kcz = 1,1
   ZLc = Lc x Kcz
   ZLc = 6,5 x 1,1 = 7,15 metros

2. SENTIDO NORTE:
   VDM = 2.886 VELOCIDADE = 80 KM/h LC = 5,5 metros Kcz = 1,1
   ZLc = Lc x Kcz
   ZLc = 5,5 x 1,1 = 6,05 metros

Documento assinado digitalmente
gov.br
PATRICIA REGINA FERREIRA CALEGARI
Data: 25/10/2023 14:58:24-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

REV.	DATA	RESP. TÉC./PROJETISTA	RESP. TÉC./CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA

PROJETISTA

SANEAR Projetos de Engenharia

ENG.ª PATRÍCIA FERREIRA CALEGARI
CREA/SP 5069742521
ENG.º MATEUS ARANTES
CREA/SP 5069742521
RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

A U T E N T I C A Ç Ã O

ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS _____ AUTOS Nº _____ , APROVADO PELO SR. DIRETOR DE ENGENHARIA ÁS FLS. _____ DOS AUTOS Nº _____

_____
CHEFE DA OBRA

A R Q U I V O

Data	Prefixo	Número
Móvel	Gaveta	Divisão
Arquitetura		Mapa

SAAE CERQUILHO

SERVIÇO AUTÔNOMO DE ÁGUA E ESGOTO DE CERQUILHO - SP

Nº DESENHO ARTESP: SAAEC-EMISSARIO-TRAVESSIA		EMISSÃO 24/10/2023
TÍTULO: DETALHE EM PLANTA		REVISÃO 02
RODOVIA: SP 127 - RODOVIA P. ANTONIO SCHINCARIOL - SINALIZAÇÃO		
TRECHO: km 85+357	ESTACA 108+6,22 à 111+12,57	
ESCALA: INDICADA	Nº ART 28027230231266194	FOLHA 01